

Comunicato stampa

Renens, 20.10.2017

Salt si tinge di verde grazie alla sua nuova flotta auto a gas naturale/biogas

Nell'arco dei prossimi 6 mesi, Salt rinnoverà un'ampia parte della sua flotta auto passando alla Seat ibrida Leon 1.4 TGI EcoFuel, che ha una doppia alimentazione a benzina e a gas naturale/biogas. Salt ha concluso l'ordine delle nuove auto con il suo partner nel mese di ottobre ed è la prima azienda tra gli operatori del settore delle telecomunicazioni a dotarsi di tali mezzi.

La compresenza di due serbatoi separati permette di passare rapidamente da un carburante all'altro per percorrere 400 km con il gas naturale/biogas e 900 km a benzina. Salt ha l'obiettivo di usare il gas naturale/biogas per almeno l'80% dei chilometri percorsi. Con ciò sarà possibile ridurre le emissioni di CO₂ fino al 40% rispetto a una flotta auto equivalente alimentata esclusivamente a benzina.

Il gas naturale/biogas è già disponibile in più di 140 stazioni di servizio svizzere. La miscela disponibile presso queste stazioni di servizio è composta in media per l'80% da gas naturale e per il 20% da biogas ricavato da rifiuti organici prodotti in Svizzera.



In alto, l'auto ibrida Seat Leon 1.4 TGI EcoFuel. La nuova flotta Salt sarà costituita per la maggior parte da auto di questo modello, alimentate sia a benzina che a gas naturale/biogas.

Comunicato stampa

Per l'occasione, Salt ha stretto una cooperazione diretta con Gaznat SA, che metterà gratuitamente a disposizione il biogas per i primi 1000 km percorsi da ogni veicolo e rilascerà certificati di compensazione di emissioni di CO₂, la cui analisi permetterà a Salt di investire in progetti ecologici più o meno prossimi.

André Räss, Product manager mobility Romandia di Gaznat SA, ha dichiarato: "Guidando auto a gas naturale/biogas, gli impiegati Salt viaggeranno comodamente senza dover cambiare troppo le loro abitudini. Grazie a questa scelta ogni nuovo utente potrà essere fiero di contribuire a migliorare la qualità dell'aria partecipando attivamente alla transizione energetica in Svizzera.

A.Schönenberger, CEO di Salt Mobile, ha affermato: "L'iniziativa conferma che ognuno di noi ha la responsabilità di migliorare l'ambiente in cui viviamo. Passando ad autovetture alimentate a gas naturale/biogas, intendiamo sottolineare inoltre lo spirito imprenditoriale di Salt. La nuova flotta auto ci permetterà di migliorare significativamente la nostra impronta ecologica e di risparmiare sul carburante, sulle tasse e sui costi di leasing."

Tra i più interessanti prodotti Salt si annoverano le tariffe flat semplici, convenienti e personalizzate Plus Swiss a CHF 59.- al mese, Plus Europe a CHF 89.- e le gamme di prodotti Young e Senior: Plus Basic Young e Plus Basic Senior a CHF 25.- e Plus Swiss Young e Plus Swiss Senior a CHF 49.- al mese.

Più info:

Benjamin Petrzilka
Media & PR Manager
+41 78 787 64 79

media@salt.ch, salt.ch, facebook.com/Saltmobile,
twitter.com/Saltmobile_DE (in lingua tedesca) o twitter.com/Saltmobile_FR (in lingua francese),
youtube.com/saltswiss

Su Salt Mobile SA: con l'offerta Plus (Start, Basic, Swiss, Europe, World), Young e Surf, Salt propone abbonamenti a tariffa flat semplici, convenienti e personalizzati per ogni esigenza. La rete mobile Salt ha ricevuto il giudizio "ottimo" da parte della rivista Connect e in uno studio effettuato da SIQT nel 2017 il suo servizio clienti è stato definito il "miglior servizio clienti" in entrambe le categorie Prepay e abbonamenti. I clienti Salt navigano con la connessione internet più veloce disponibile (4G+ incluso) fino a 300 MB/s senza costi aggiuntivi e senza restrizioni di volume o velocità di connessione. Salt Mobile SA in cifre: 1.203 milioni di clienti abbonati (al 31/12/2016), 87 Salt Store e copertura 4G per il 97% della popolazione svizzera. NJJ detiene la piena proprietà di Salt Mobile SA.